

Ausschreibung zur Klassik Enduro Zuverlässigkeitsfahrt des Motorsportclubs Suhl E.V. im ADAC am 15.8.2026



Vorwort:

der **Motorsportclub Suhl e.V.** freut sich sehr, Euch zur ersten klassischen Enduroveranstaltung im Suhler Umland begrüßen zu dürfen. Mit dieser Veranstaltung möchten wir die Tradition des klassischen Endurosports in unserer Region wieder aufleben lassen.

Das Suhler Umland mit seinen abwechslungsreichen Strecken, Wäldern und Höhenzügen bietet ideale Voraussetzungen für eine Enduroveranstaltung, wie sie viele von früher kennen und schätzen. Unser Ziel ist es, den Teilnehmern eine sportlich anspruchsvolle, aber zugleich faire und kameradschaftliche Veranstaltung zu bieten, bei der der Spaß am Fahren und die Leidenschaft für klassische Motorräder im Mittelpunkt stehen.

Teilnehmer:

Die Teilnehmerzahl ist in diesem Jahr auf 150 Teilnehmer limitiert. Teilnahmeberechtigt ist jeder Führerscheininhaber, welcher ein klassisches, amtlich zugelassenes und versichertes Geländesportmotorrad mit Bestimmungen der StVO vorzeigen kann. Die Reifen müssen eine „DOT“ oder „E“ Kennzeichnung besitzen. Das Originalkennzeichen und die aufgeklebte Prüfplakette werden bei der technischen Abnahme kontrolliert und sind Bedingung für die Teilnahme. Die Teilnahme mit einem „07“ Oldtimer Kennzeichen ist zulässig, wenn ein Versicherungsnachweis und ein Fahrtenbuch vorliegt. Alle Teilnehmer müssen einen der Klasse ihres Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen und geeignete Kleidung und Schutzausrüstung tragen. Es besteht Helmpflicht nach ECE-Norm 22-05. Startnummern auf allen drei Seiten sind Pflicht.

Grobzeitplan:

Freitag, den 14.8.2026

16:00 - 20:00 Uhr Maschinen- und Papierabnahme

Samstag, den 15.8.2026:

7:00 - 8:00 Uhr Papierabnahme

7:00 – 8:00 Uhr Maschinenabnahme

9:30 Uhr Eröffnung durch die Landrätin von Schmalkalden-Meiningen Frau Peggy Greiser und Vereinsvorstand

Fahrerbesprechung

10:00 bis 15:00 Uhr Geländefahrt

17:00 Uhr Siegerehrung

Veranstaltungsort:

🏠 Start, Parc Ferme und Ziel:

📍 Hotel Der Distelhof

Dorfstraße 3

98530 Dillstädt

- ✅ Verpflegung
- ✅ Parkmöglichkeiten
- ✅ WC
- ❌ kein Camping

Fahrerlager:

📍 Am Bodenweg 1

98530 Dillstädt

- ✅ Campingfläche
- ✅ WC
- ❌ Kein Wasseranschluss
- ❌ Kein Stromanschluss

! generelles Campingverbot innerhalb des Ortes !

Ablauf der Veranstaltung:

Die Veranstaltung besteht aus:

- einer Zuverlässigkeitsfahrt über 3 Runden á ca. 40 km (Gelände, Feldwege, Straße)
- einer Startprüfung (innerhalb einer Minute ist eine Strecke von 20 Metern aus eigener Kraft zu fahren)
- zwei Sonderprüfungen mit Moto- Cross- Charakter

Fahrvorschriften:

- Vorgabe von ausreichenden Rundenfahrzeiten in Abhängigkeit der Klasseneinteilung und Witterung
- Pro Runde eine Zeitkontrolle (ZK Start) und Durchfahrtskontrollen
- Teilnehmerverpflichtung: Rücksichtnahme auf die Bevölkerung sowie Einhaltung der STVO
- Das Befahren von Geländeabschnitten, Straßen und Wegen außerhalb der Strecke ist verboten
- Bei Unfällen mit Personenschaden besteht die Pflicht zur Hilfeleistung
- Das Betanken der Fahrzeuge ist nur mit geeigneter Unterlage gestattet
- Der Schutz der Umwelt muss stets gewährleistet sein

Klasseneinteilung:

- C1 bis Baujahr 1967 bis 175ccm
- C2 bis Baujahr 1967 über 175ccm
- C3 ab Baujahr 1968 bis 1974 bis 175ccm
- C4 ab Baujahr 1968 bis 1974 über 175ccm
- C5 ab Baujahr 1975 bis 1980 bis 125ccm
- C6 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 125ccm bis 175ccm
- C7 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 175ccm bis 250ccm
- C8 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 250ccm
- Y1 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 125ccm
- Y2 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 125ccm bis 250ccm
- Y3 ab Baujahr 1981 bis 1986 über 250ccm
- MSC Suhl (Sponsoren, Club-Mitglieder und auf Einladung)
- MZ GE/freie Technik 1978 bis 1990 bis 500 ccm, Trommelbremse, Luftkühlung, keine Werksmotorräder
- Klasse Ü 65 Jahre, Hubraum offen, Baujahr bis 1986

Bei nicht dem Baujahr entsprechenden Um- und Anbauten sowie Falschangaben, behält sich der Veranstalter eine Einordnung in eine andere Klasse vor bzw. eine Teilnahme an der Veranstaltung zu versagen.

Wertung:

Startprüfung nicht erfüllt	10 Punkte
Überschreiten der Karenz (+/- 1 Minute) an der Zeitkontrolle	60 Punkte
Rundenzeit um mehr als 30 min überschritten, Auslassen einer DK,	
Verlust Rundenkarte	Wertungsausschluss
Fehlverhalten auf der Fahrstrecke, z.B. Raserei in Wohngebieten etc.	Wertungsausschluss
Sonderprüfungszeiten	1 Sekunde = 1 Punkt

Berücksichtigung Fahrzeualter + Fahreralter (1 Jahr = 1 Punkt) als Punktabzug von der Gesamtpunktzahl

In der Klasse MZ GE wird nur das Fahreralter als Punktabzug von der Gesamtpunktzahl berücksichtigt, alle Motorräder werden mit Baujahr 1990 gewertet.

Die Sonderprüfungszeiten werden durch die Triga-Zeitnahme (Christian Schott) erfasst und ausgewertet.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht:

- Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstandenen Unfälle oder Schäden.
- Für den Abschluss einer motorsportlichen Unfallversicherung trägt jede Person eigenverantwortlich Sorge.
- Der Unterzeichner akzeptiert mit seiner Unterschrift am Veranstaltungstag die vorliegenden den Haftungsverzicht einschließlich der Verantwortlichkeit.
- Im Rahmen der Veranstaltung werden Foto- und Videoaufnahmen erstellt, auf denen sowohl Teilnehmer als auch Zuschauer abgebildet sein können.
Diese Aufnahmen dienen der Berichterstattung und Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters. Sie können insbesondere auf Internetseiten, in sozialen Medien sowie in Print- und sonstigen Medien veröffentlicht werden.
Die Verarbeitung der Aufnahmen erfolgt auf Grundlage von Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO (berechtigtes Interesse des Veranstalters an der Dokumentation und Öffentlichkeitsarbeit). Besucher haben das Recht, aus Gründen, die sich aus ihrer besonderen Situation ergeben, jederzeit Widerspruch gegen die Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten einzulegen. Im Falle eines berechtigten Widerspruchs werden die betroffenen Aufnahmen, soweit möglich, nicht weiter verwendet.

Nennungen:

Die Nennung erfolgt ausschließlich über unser Nennformular, welches im **Mai** aktiviert wird. Das Nenngeld ist auf das unten aufgeführte Konto zu entrichten und beträgt **95 €** pro Starter/Starterin. Die Nennung erhält mit Eingang des Nenngeldes Gültigkeit. Die Frist für den Eingang des Nenngeldes beträgt maximal 10 Werktagen nach der Nennung. Nenngeld ist Reuegeld. Das bedeutet bei Absage des Teilnehmers wird das Nenngeld nicht zurück erstattet! Sollte die Veranstaltung auf Grund höherer Gewalt oder aus anderen Gründen abgesagt werden, werden 75 € des Nenngeldes zurück erstattet. Der Veranstalter behält sich vor, 20 € des Nenngeldes für bereits entstandene Kosten einzubehalten. Die Nennbestätigung erfolgt nach erfolgreicher Abgabe des Online Formulars und vollständiger Überweisung des Nenngeldes innerhalb von 10 Tagen. Nennungen ohne Nenngeldeingang nach spätestens 10 Werktagen werden nicht berücksichtigt. Sportfreunde, welche auf Grund besonderer Umstände trotz erteilter Nennbestätigung nicht teilnehmen können, bitten wir um Mitteilung, damit andere Sportfreunde nachrücken können.

Zahlungsinformationen:

Das Nenngeld in Höhe von **95€** ist unmittelbar nach der Online-Nennung (über unser Online-Nennformular) auf folgendes Konto zu entrichten:

Konto: Motorsportclub Suhl e.V
VB Thür. Mitte Erfurt
IBAN: DE33 8409 4814 5501 2869 19
BIC: GENODEF1SHL
Kontakt: info@msc-suhl.de